

Leden van de raadscommissie Stad en Ruimte

Behandeld door	Ina Massop	Datum	27 mei 2011
Doorkiesnummer	303-2860222	Ons kenmerk	11.058697
E-mail	i.massop@utrecht.nl	Onderwerp	Verplaatsen eindhaltes Prins Bernardplein
Bijlage(n)		Verzonden	30 MEI 2011
Uw kenmerk		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	
Uw brief van			

Geachte commissieleden

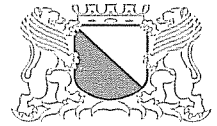
Graag informeer ik u over de voortgang met betrekking tot het verplaatsen van de 'busbuffer' (eindhalthes) van de buslijnen 6 en 26 van het Prins Bernhardplein. Het onderzoek naar een alternatieve locatie op bedrijventerrein Overvecht heeft als gewenst resultaat opgeleverd dat de busbuffer na overleg met het BRU verplaatst wordt naar de Vechtse Banen (de ijsbaan). De keuze voor deze locatie wordt ondersteund door het GVV, de eigenaar en beheerder van de Vechtse Banen, de ondernemersvereniging van het bedrijventerrein (OVO).

Locatie Vechtse Banen

Op het bedrijventerrein zijn drie alternatieve locaties nader onderzocht: Vechtse Banen, De Brink en Daelwijk (bij het crematorium). De locatie Vechtse Banen is als breed gedragen voorkeur uit de analyse gekomen. Redenen daarvoor zijn de hoge vervoerswaarde (activiteiten tot in de avonduren), bijdrage aan de OVbereikbaarheid van de Vechtse Banen, mogelijke aanrij- en wegrijroutes voor de bussen zonder ander verkeer te hinderen of gehinderd te worden (bijv. door laad- en losverkeer), mogelijke inpassing die niet ten koste gaat van parkeerplaatsen, de gewenste ontwikkeling van het bedrijventerrein, en de mogelijk om snel een busbuffer te realiseren. De andere 2 locaties hadden of een geringe vervoerswaarde (Daelwijk) of inpassingsproblemen (o.a. rijroutes; parkeerplaatsen). De locatie Vechtse Banen ligt op grond die in erfpacht is uitgegeven aan de eigenaar van de Vechtse Banen. Zowel de eigenaar als de beheerder hebben aangegeven enthousiast te zijn over een eindhalte bij de Vechtse Banen. Met hen worden nadere afspraken gemaakt. De locatie Vechtse Banen geeft tevens de mogelijkheid het eindpunt van lijn 7 door te trekken vanaf de Rio Brancodreef. Deze laatste wens wordt gedeeld door de ondernemersvereniging en door het wijkbureau.

Planning

Het BRU heeft in haar conceptuitvoeringsplan dat naar alle deelnemende gemeentes is opgestuurd, aangegeven dat de eindhalte van lijn 6 en 26 op het bedrijventerrein Overvecht komt, zonder nadere plaatsaanduiding. Dit kan nu nader ingevuld worden. De formele besluitvorming door BRU over de totale lijnvoering vindt plaats in augustus. Vooruitlopend op het formele besluit wordt in overleg met de eigenaar en beheerder van de Vechtse Banen een ontwerp gemaakt van de busbuffer, zodat bij de ingang van de nieuwe dienstregeling in de tweede week van december 2011 de nieuwe busbuffer gereed is. Mocht de busbuffer eerder gereed zijn dan wordt deze in overleg met het GVV eerder in gebruik genomen.



Datum: 27 mei 2011
Ons kenmerk 11.058697

J.M. de Muinck Keizerlaan

Binnen het project Prins Bernhardplein is de mogelijkheid gevonden om de herinrichting van de J.M. de Muinck Keizerlaan tot aan de kruising met de Prinses Irenelaan ter hand te nemen. In overleg met bewoners van de J.M. de Muinck Keizerlaan wordt een ontwerp gemaakt. Hierin vervalt de busbuffer, wel wordt een bushalte opgenomen. De aanpak van de J.M. de Muinck Keizerlaan volgt direct op de andere werkzaamheden van het Prins Bernhardplein en zullen ook in 2011 afgerond worden. In de periode tot de tweede week van december (of zoveel eerder als de busbuffer bij de Vechtse Banen gereed is) zullen de bussen tijdelijk een eindhalte bij het Prins Bernhardplein / J.M. de Muinck Keizerlaan houden. Dit is ook met de bewoners van de J.M. de Muinck Keizerlaan afgesproken.

Busbuffer en nieuwe sporthal Zuilen

De wijkraad van Noord West heeft eerder voorgesteld de busbuffer naar de nieuwe sporthal Zuilen te verplaatsen. Dit heeft niet de gemeentelijke voorkeur. Voor de lijnen 6 en 26 met een keervoorziening op het Bernhardplein betekent dit een verlenging van de lijnen met verhoogde exploitatiekosten. Lijn 6 loopt vanaf het station door Ondiep en Overvecht en bedient Zuilen zelf niet. Lijn 26 biedt juist kansen om Utrecht CS op een snelle wijze met het bedrijventerrein Overvecht te verbinden, een andere gemeentelijke wens.

De wens om de sporthal via het OV te bedienen kan ook met andere maatregelen opgelost worden zoals bijvoorbeeld een frequentie van lijn 36 van vier keer per uur (maandag tot en met zaterdag overdag) ook door te voeren in de avonden en zondag. Op deze tijdstippen is de frequentie nu twee keer per uur. Overigens heeft de gemeente Stichtse Vecht aangegeven dat frequentie van twee keer per uur wat haar betreft in principe voldoende is. Deze mening delen wij niet, zoals u weet hebben wij dit op 4 maart jl. aan BRU aangegeven in onze reactie op de Consultatieversie Uitgangspunten OV. Ook het GVV geeft aan dat gezien de bezetting van een aantal ritten de frequentie van lijn 36 niet altijd terug kan van 4 naar 2 ritten. Eventueel zou lijn 36 bij 2 van de 4 ritten tot de nieuwe sporthal kunnen lopen en daar (met infrastructurele aanpassingen) kunnen keren. Lijn 36 loopt i.t.t. lijnen 6 en 26 wel door de gehele wijk. Deze optie is ook aan het BRU voorgesteld. Een andere mogelijkheid zou de verlenging van lijn 3 kunnen zijn. Lijn 3 loopt al door de wijk en rijdt al over de Burgemeester Norbruislaan. Lijn 3 heeft geen eindpunt op het Prins Bernhardplein. In zijn algemeenheid geldt dat iedere wijziging die verhoogde exploitatiekosten met zich mee brengen in deze tijd van bezuiniging op het voorzieningenniveau elders in de stad gecompenseerd moet worden.

Conclusie

Met BRU is ambtelijke overeenstemming over de verplaatsing van de eindhaltes van lijn 6 en 26 naar de Vechtse Banen, formele besluitvorming volgt in augustus. Na het opstellen van de dienstregeling kan blijken dat er nog financiële ruimte is voor uitbreiding. Dan zal worden voorgesteld de uitbreiding van lijn 36 in de avond en zondag van 2x naar 4x per uur en de verplaatsing van de eindhalte van lijn 7 vanaf de Rio Brancodreef in te passen.

Met vriendelijke groet,

Frits Lintmeijer